


Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK
Kilometrická poloha vztahena k v.č. 14

 Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice tel.: 416 732 335, fax.: 416 732 330	N+N - KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o.		
	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
	Ing. Vojtěch RYGÁL	Ing. Ladislav BÁBEL	Pavel ČECH, DiS.
INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, OŘ Praha		
ÚČEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	PROJEKT		
NÁZEV AKCE TSO výhybek č. 11 - 18 v žst. Kostomlaty	ZAKÁZKA ČÍSLO	-	
	MĚŘÍTKO	-	
	FORMÁT	A4	
	DATUM	01/2018	
DÍLČÍ ČÁST TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO VÝKRESU	PARÉ	
	■		

Obsah:

1	Identifikační údaje.....	2
2	Stávající stav	3
2.1	Železniční svršek	3
3	Navržené technické řešení.....	3
3.1	Železniční svršek	3
3.1.1	Směrové poměry	4
3.1.2	Sklonové poměry	4
3.2	Železniční spodek.....	4
4	Seznam vstupních podkladů a norem	6
5	Fotodokumentace	7

1 Identifikační údaje

Stavba:	TSO výhybek č. 11 – 18 v žst. Kostomlaty
Objednatel:	SŽDC s.o., OŘ Praha Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zhotovitel:	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s. r. o. Nerudova 2215 412 01 Litoměřice IČ: 44564287, DIČ: CZ44564287
Termín realizace stavby:	2018
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Kostomlaty nad Labem [537331]
Řád koleje:	D4 (22,5 t / 8 t)
Traťový úsek:	1191 (Kolín – Lysá nad Labem)
Nejvyšší dovolená rychlost:	120 km/h

2 Stávající stav

2.1 Železniční svršek

Řešený úsek se nachází v km 328,9 – 329,7 a je součástí trati č. 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín. Jde o dvoukolejnou, elektrifikovanou trať. Železniční svršek tvoří kolejnice R65, pražce v koleji betonové SB8, upevnění tuhé, svěrky ŽS4, ve výhybkách jsou dřevěné pražce. Projektová dokumentace řeší návrh GPK výhybek č. 11 – 18. V rámci přípravy stavby byl zaměřen stávající stav kolejiště jak směrově, tak výškově. Součástí úprav je řešení přejezdu P3602 v km 329,285.

TABULKA VÝHYBEK – stávající stav								
Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Směr	Př.	Pr.
11	J	T	6°			P	l	d
12	J	R65	1:9	300		L	p	d
13	J	R65	1:9	300		L	l	d
14	J	R65	1:9	300		P	p	d
15	Obl-j	R65	1:9	500	(1205/350)	L	p	d
16	Obl-o	R65	1:9	500	(1200/858)	L	p	d
17	J	R65	1:9	1200		P	l	d
18	J	R65	1:9	1200		P	l	d

3 Navržené technické řešení

3.1 Železniční svršek

Stavební úpravy se týkají výhybek č. 11 – 18. Kolejové lože bude po vyjmutí výhybek a spojek odtěženo min. 30 cm pod ložnou plochu pražce. Po zřízení nového KL budou vloženy nové výhybkové konstrukce. Výhybka č. 11 bude zřízena z vyzískané a regenerované v.č. 14. Železniční svršek budou ve výhybkách tvořit kolejnice R65, pražce dřevěné dubové. Úprava GPK je navržena v celém dotčeném úseku, tj. v km 328,9 – 329,7. Směrové a výškové řešení je navrženo tak, aby co nejvíce respektovalo stávající stav. V průjezdných kolejích 1 a 2 dojde v krajních úsecích k napojení na projekt PPK TÚ 1191 Kolín – Lysá nad Labem z roku 2015.

Součástí úprav je nahrazení konstrukce přejezdu P 3602 v km 329,285. Stávající konstrukce bude nahrazena ŽB panely ukládanými na patu kolejnice.

TABULKA VÝHYBEK – navržený stav								
Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Směr	Př.	Pr.
11-reg.	J	R65	1:9	300		P	l	d
12	J	R65	1:9	300		L	p	d
13	J	R65	1:9	300		L	l	d
14	J	R65	1:9	300		P	p	d
15	Obl-j	R65	1:9	500	(1205,000/353,119)	L	p	d
16	Obl-o	R65	1:9	500	(1200,000/857,761)	L	p	d
17	J	R65	1:9	1200		P	l	d
18	J	R65	1:9	1200		P	l	d

3.1.1 Směrové poměry

Směrové řešení je navrženo s ohledem na stávající stav a vychází z krajních tečen projektu PPK TÚ 1191 Kolín – Lysá nad Labem z roku 2015. Stávající rychlost $v=120\text{km/h}$ v hlavních kolejích 1 a 2 bude zachována. V oblouku $R=1200\text{m}$ (resp. $R=1205\text{m}$) je navrženo převýšení $D=43\text{mm}$ při nedostatku $l=99\text{mm}$. Ve spojce obloukových výhybek 15 a 16 je návrhová rychlost $v=60\text{km/h}$ při nedostatku převýšení $l=93\text{mm}$ v oblouku $R=857,761\text{m}$ s opačným převýšením. Ve spojce výhybek 17 a 18 ($R=1200\text{m}$) je návrhová rychlost $v=100\text{km/h}$ při nedostatku převýšení $l=99\text{mm}$. Zhlaví je navrženo tak, aby do všech staničních kolejí je návrhová rychlost $v=50\text{km/h}$.

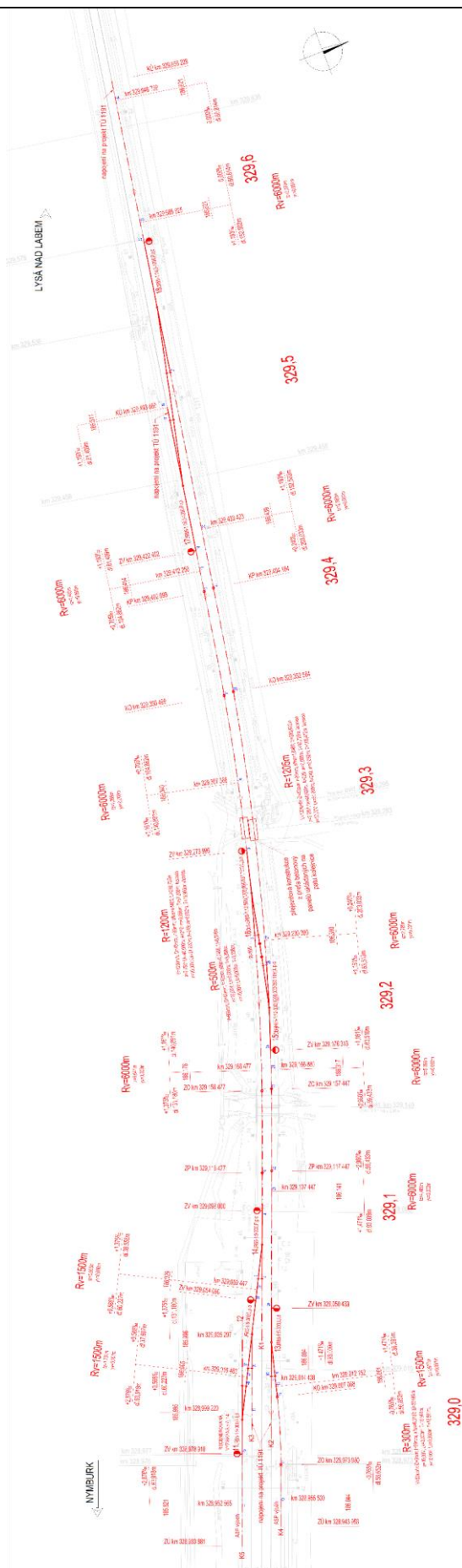
Vzestupnice v první přechodnici oblouku $R=1200\text{m}$ (resp. $R=1205\text{m}$) je navržena vzhledem ke stísněným poměrům ve sklonu 1:930, součinitel sklonu $n=7,75\text{V}$. Vzestupnice je navržena na celou délku přechodnice $L_k=40,0\text{m}$.

3.1.2 Sklonové poměry

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající stav. V hlavních kolejích 1 a 2 jsou navrženy poloměry zaoblení $R_v=6000\text{m}$, v ostatních kolejích je navržen poloměr zaoblení $R_v=1500\text{m}$.

3.2 Železniční spodek

Není předmětem projektu.



4 Seznam vstupních podkladů a norem

- Zadávací dokumentace OŘ Praha
- Projekt prostorové polohy koleje TÚ 1191 Kolín – Lysá nad Labem z roku 2015, zpracováno společností DIPRO, spol. s r.o.
- Zaměření stávajícího stavu z roku 2016, zpracováno SŽG Praha
- Fotodokumentace zpracovaná společností N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
- SŽDC S3/1 – Předpis pro práce na železničním svršku
- SŽDC S3/2 – Bezstyková kolej
- ČSN 73 6360-1 – Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody
- TKP staveb státních drah v platném znění
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

V Litoměřicích 28. 01. 2018

Zpracoval: Ing. Vojtěch Rygál

5 Fotodokumentace





